

Крила України

11 – 15 червня 2012 року

e-mail: krula_ukr@ukr.net

№ 24 (635)

НОВИНИ / КОМЕНТАРІ / ДОЗВІЛЛЯ / СПОРТ

У Повітряних Силах – новий командувач



14 червня в ході робочої поїздки до Вінницького гарнізону Міністр оборони України Дмитро Саламатін представив особовому складу Командування Повітряних Сил нового командувача виду Збройних Сил України генерал-майора Юрія Байдака.

Міністр зазначив, що більшість присутніх добре знає Юрія Аврамовича як досвідченого професіонала військової справи. – На усіх ділянках ратної праці від льотчика винищувального авіаційного полку до командира Повітряного командування "Південь" генерал-майор Юрій Байдак виявляв високу службову компетентність та працьовитість, спрямовував свою діяльність на розвиток військової авіації та підвищення безпеки повітряного простору України, – наголосив Дмитро Саламатін. Міністр оборони висловив сподівання, що під керівництвом генерал-майора Юрія Байдака особовий склад Повітряних Сил успішно виконає поставлені Президентом України – Верховним Головнокомандувачем Збройних Сил України важливі і відповідальні завдання з охорони повітряного простору держави, реформування і розвитку Повітряних Сил.

Продовження на 2 стор.

Президент України затвердив нову редакцію Военної доктрини України

Президент України Віктор Янукович своїм Указом № 390/2012 увів у дію рішення Ради національної безпеки і оборони України від 8 червня 2012 року "Про нову редакцію Военної доктрини України". Кабінету Міністрів України доручено у тримісячний термін внести в установленому порядку пропозиції щодо приведення актів законодавства у відповідність до цього Указу.

Міністерство закордонних справ і Міністерство оборони України отримали доручення забезпечити інформаційне супроводження виконання Военної доктрини України. Контроль за виконанням цього Указу покладено на Секретаря Ради національної безпеки і оборони України. Ознайомитись із текстом нової редакції Военної доктрини України читачі можуть на 8-9 сторінках.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРІ:

Уряд посилює підготовку до реалізації проекту Ан-70

3 стор.

Стороннім вхід заборонено, або за лаштунками одного призову

5 стор.

Іван Третяк: "Роби людям добро"

14 стор.

ПЕРЕДПЛАТА

Крила України

Видання можна передплатити на будь-який термін у всіх відділеннях зв'язку. У каталозі видань України на 2012 рік передплатний індекс – 22242 на сторінці 40.

Оплата здійснюється платіжним дорученням (для колективних передплатників) та поштовим переказом (для індивідуальних передплатників).

Вартість передплати на 2012 рік:

Для України:

199 грн. 20 коп. – на рік;

99 грн. 60 коп. – на 6 міс.;

49 грн. 80 коп. – на 3 міс.;

16 грн. 60 коп. – на 1 міс.

Для країн СНД:

398 грн. 40 коп. – на рік;

199 грн. 20 коп. – на 6 міс.;

99 грн. 60 коп. – на 3 міс.;

33 грн. 20 коп. – на 1 міс.

Вартість одного примірника – 4 грн. 15 коп.

СКЛАДОВА БОЕГОТОВНОСТІ



"Євро" – "Євром", а ЛМЗ за розкладом!

Поки вся Україна активно вболіває за збірну на "Євро-2012", а вітчизняні Повітряні Сили забезпечують безпеку чемпіонату з повітря, українські військові льотчики не полишають бойову підготовку.

4 стор.

"Цей кураж зберігся в мені на все життя..."

12 стор.



Кар'єрний ріст контрактника – реальність?

7 стор.



ОФІЦІЙНО

У Повітряних Силах – новий командувач**Закінчення. Початок на 1 стор.**

Виступаючи перед особовим складом Командування Повітряних Сил та керівним складом військових частин Вінницького гарнізону, глава вітчизняного оборонного відомства подякував попередньому командувачу Повітряних Сил генерал-полковнику Сергію Онищенку за його діяльність на цій посаді.

Міністр оборони України Дмитро Саламатін також визначив завдання Командуванню Повітряних Сил та особисто командувачу виду Збройних Сил України генерал-майору Юрію Байдаку.

– У Повітряних Силах існує низка проблем, які накопичувалися роками та негативно впливають на спроможність якісно виконувати поставлені завдання, – зазначив глава вітчизняного військового відомства під час зустрічі з керівництвом Повітряних Сил.

Для виправлення ситуації, що склалася, Міністр оборони наказав командувачу та членам Військової ради Повітряних Сил, командирам повітряних командувань зосередити основну увагу на рішучому впровадженні основних положень Стратегії національної безпеки та Воєнної доктрини України, які затверджені указами Президента України 8 червня цього року.

Дмитро Саламатін підкреслив важливість уточнення системи протиповітряної оборони держави, організації якісної підготовки до проведення восени поточного року комплексу навчань “Перспектива – 2012”, забезпечення своєчасного виконання програм підготовки льотного складу та доведення середньорічного мінімального

показника нальоту до 40 годин, забезпечення надійного протиповітряного прикриття об’єктів футбольного чемпіонату “Євро-2012”.

– Предмет окремої уваги – збереження кадрового потенціалу Повітряних Сил, підтримання дисципліни і правопорядку. В контексті цього підготувати льотчиків перевіряти особисто і раптово, – наголосив Міністр оборони України.

Глава оборонного відомства акцентував увагу на збереженні



озброєння і військової техніки у Повітряних Силах. Дмитро Саламатін наказав вжити конкретних рішучих заходів щодо відновлення справності озброєння та військової техніки із залученням підприємств вітчизняного оборонно-промислового комплексу.

– Ці завдання мають стати основою для щоденної копійної роботи всіх посадових осіб. Тільки спільними зусиллями ми зможемо покращити стан у Повітряних Силах, – наголосив Міністр оборони України.

Довідка “КУ”.

Генерал-майор Байдак Юрій Аврамович народився 19 лютого 1955 року в с. Марково Комсомольського району Івановської області.

Закінчив Харківське вище військово-авіаційне училище у 1976 році, Військово-повітряну академію ім. Ю. Гагаріна у 1987 році та факультет підготовки фахівців оперативно-стратегічного рівня Національної академії оборони України у 1999 році.

Офіцерську службу розпочав на посаді льотчика винищувального авіаційного полку в місті Бєрєза Брестської області.

Проходив службу на посадах начальника штабу ескадрильї, командира ланки.

У 1980 році його направляють для проходження служби у Північну групу військ, до Польщі, в авіагарнізон Хойна. З посади

заступника командира ескадрильї – штурмана Юрій Аврамович вступив до Військово-повітряної академії імені Ю.О. Гагаріна.

Вже після академії у званні підполковника Байдака направили в село Какайти Сурхандар’їнської області на посаду командира 1-ї ескадрильї вап. Частина дислокувалась в 60-ти кілометрах від Термеза, поблизу афганського кордону. Майже за півтора року комеска виконав 98 бойових вильотів в Афганістан.

У жовтні 1988 року його ескадрилья першою пройшла практичне перенавчання на літак МіГ-29. Вже через рік підполковника

Байдака призначено на посаду заступника командира полку з льотної підготовки, а потім – заступника командира полку.

У 1990 році його направляють в Західну групу військ у Німеччину (місто Альтембург). Прослуживши там близько півтора року, Юрій Аврамович написав рапорт на дозвіл повернутися в Україну.

У червні 1992 року Юрія Байдака призначено на посаду заступника командира Старокостянтинівського винищувального авіаполку, а 16 липня офіцер вже склав присягу на вірність Українському народові. Минуло три місяці, і його призначили командиром частини.

У 1995 році полковник Байдак обійняв посаду заступника командира винищувальної авіадивізії. Через 11 місяців, у грудні 1995 року, став до керма Івано-Франківської вад. Після повітряного параду над Хрещатиком, присвяченого 5-й річниці Незалежності України, де брали участь екіпажі підпорядкованих йому полків, полковнику Юрію Байдаку присвоєно звання генерала.

У 1999-2002 роках обіймав посаду заступника командувача, а з 2002 по 2004 рік – командувача 5-го авіаційного корпусу. З 2004 по 2006 рік – командир Повітряного командування “Південь” Повітряних Сил ЗС України.

З липня 2006 року по червень 2012 року – начальник Центру планування використання повітряного простору України та регулювання повітряного руху Державного підприємства обслуговування повітряного руху України.

Військовий льотчик 1-го класу. Освоїв 4 типи літаків. Загальний наліт – понад 2500 годин.

За сумлінну та бездоганну службу нагороджений багатьма орденами, медалями, відзнаками Міністерства оборони України. Дружина – Валентина Петрівна.

Син Віталій – 1979 р.н.

Донька Світлана – 1985 р.н.

ПЕРШІ ПІДСУМКИ**За футбол вболівають з висоти пташиного польоту...**

Підводячи підсумки перших днів виконання частинною завдань із забезпечення повітряної безпеки під час “Євро – 2012”, командир бригади тактичної авіації винищувальної полковник Олег Гесь зазначив, що динаміка змагань стала справжньою перевіркою на витривалість не тільки для футболістів та вболівальників, а й для тих, хто забезпечує контроль усіх видів безпечного проведення чемпіонату. Тому і можна з упевненістю стверджувати, що для воїнів-авіаторів він розпочався ще рік тому, коли під час проведення спільних українсько-польсько-американських навчань пілоти трьох країн відпрацьовували завдання з протидії можливим загрозам, що можуть виникнути під час “Євро – 2012”.

– Саме тоді і були визначені зони повітряного чергування, які розподілені між українськими та польськими авіаторами. Так, за нашими пілоти закріплена східна та частина центральної України. Західну частину держави та польський повітряний простір контролюватимуть відповідно івано-франківські та польські пілоти. І сьогодні до виконання поставлених завдань особовий склад частини готовий у повному обсязі. Усвідомлюючи усю відповідальність за повноту та якість їх виконання, усі підрозділи та служби забезпечення діють чітко та злагоджено, створюючи необхідні умови для безаварійної роботи авіаційної

техніки та своєчасного здійснення вильотів на повітряне патрулювання.

До речі, важливою особливістю є те, що кожен виліт здійснюватиметься із режиму бойового чергування з базового аеродрому та з аеродрому тимчасового базування. Так, першим піднявся у повітря літак Су-27 під керуванням підполковника Олександра Оксанченка ще за півгодини до початку футбольного матчу між збірними Голландії та Данії і зайняв місце у визначеній зоні. Через певний час естафету чергування прийняв підполковник Анатолій Комар, якого, у свою чергу, змінив майор Сергій Рудаков.

Продовження на 4 стор.**ПРИСЯГА****Попереду – опанування фаху**

У військових частинах Повітряного командування “Центр” Повітряних Сил Збройних Сил України в урочистій обстановці та зброєю в руках склали Присягу на вірність Українському народові майже три сотні молодих солдат строкової служби, які призвалися цьогорічної весни.

Продовження на 4 стор.**ОГОЛОШЕННЯ****Командування Повітряних Сил Збройних Сил України оголошує конкурс на заміщення вакантних посад державних службовців:**

спеціаліста 2 категорії відділу фінансово-економічного аналізу, обліку та контролю за виконанням договорів фінансово-економічного управління військової частини А0215; посади провідного спеціаліста відділу присвоєння військових звань та нагородження управління особового складу штабу військової частини А0215 за строковим трудовим договором на час відпустки Попової Ж.Б. по догляду за дитиною до досягнення нею трирічного віку.

Вимоги до кандидатів:
наявність громадянства України;
повна вища освіта відповідного професійного спрямування за освітньо-кваліфікаційним рівнем магістра, спеціаліста;
стаж роботи за фахом у державній службі:
для спеціаліста 2 категорії – на посаді спеціаліста або стаж роботи за фахом на державній службі чи в інших сферах управління не менше 1 року;
для провідного спеціаліста – стаж роботи за фахом в державній службі на посаді спеціаліста 1 категорії не менше 1 року або стаж роботи за фахом в інших сферах управління не менше 2 років;
знання чинного законодавства з питань державної служби, основ державного управління та права, правил ділового етикету, правил та норм охорони праці та протипожежного захисту, порядку підготовки проектів нормативних документів, інструкцій з діловодства;
володіння державною мовою, знання основних принципів роботи комп’ютера, відповідних програмних засобів та володіння ними у режимі користувача.

Документи приймаються за адресою: 21007 м. Вінниця вул. Червоноармійська, 105, військова частина А0287.

Довідки за телефоном: (0432)-596-910.

Військовою прокуратурою Центрального регіону України 8 червня 2012 року оголошується конкурс на заміщення вакантної посади провідного спеціаліста державної служби (з питань організації роботи і контролю виконання). Посадовий оклад 1094 грн.
Вимоги до кандидатів: вища освіта, стаж роботи за фахом. Заявки для участі в конкурсі приймаються за адресою: м, Київ, вул. Командарма Каменєва, 8, каб. № 18 протягом одного місяця з дня оголошення конкурсу.
Довідки за телефоном: (044) 285-67 68.

УКАЗОМ ПРЕЗИДЕНТА

Набрала чинності нова редакція Стратегії нацбезпеки

Президент України Віктор Янукович увів у дію рішення Ради національної безпеки і оборони України про нову редакцію Стратегії національної безпеки України. Відповідний Указ Президента України № 389/2012 розміщений на офіційному сайті Глави держави.

Виконання Стратегії національної безпеки України доручено забезпечити Кабміну. Крім цього, Уряду доручається розробити і забезпечити вдосконалення системи моніторингу стану національної безпеки України. Кабінету Міністрів України, Раді міністрів Автономної Республіки Крим, обласним, Київській, Севастопольській міським державним адміністраціям доручено доповідати щорічно до 1 лютого Раді національної безпеки і оборони України інформацію про розвиток ситуації в різних сферах нацбезпеки за певними показниками стану національної

безпеки і прогнози щодо показників стану національної безпеки на п'ятирічний період.

Секретарю РНБО України спільно з Національним інститутом стратегічних досліджень доручено подавати щорічно до 1 квітня, а в разі потреби – невідкладно доповіді про стан національної безпеки України. Контроль за виконанням цього Указу покладено на Секретаря Ради нацбезпеки і оборони України Андрія Ключова.

Підготував **Сергій Клименко**.
"Крила України".

ПЕРСПЕКТИВА



Глава Уряду привітав "всю Україну з двома великими перемогами": успішним проведенням найбільшого спортивного свята в Україні та першою перемогою націона-

"Після "Євро-2012" Україна буде вже іншою"

Після проведення "Євро-2012" Україна стане іншою і для себе, і для навколишнього світу, адже підготовка до фіналу чемпіонату стала неабияким поштовхом для розвитку країни. На цьому акцентував увагу Прем'єр-міністр України Микола Азаров під час засідання Кабінету Міністрів України 13 червня 2012 року. Про це повідомляє Департамент інформації та комунікацій з громадськістю Секретаріату КМУ.

льної збірної в фіналі чемпіонату.

– Незважаючи на ту розруху, з якої починали, ми впералися з підготовкою до "Євро-2012". Забезпечили достатній ком-

форт і безпеку вболівальникам. Так має бути до фінального свистка. Щоб у людей залишились тільки добрі враження і позитивні емоції, – поставив завдання Глава Уряду.

АВІАПРОМ

Уряд посилює підготовку до реалізації проекту Ан-70

Уряд України серйозно готується до засідання українсько-російського Міжурядового комітету з питань торгово-економічного співробітництва, яке відбудеться наприкінці червня в Донецьку. Секторальні наради щодо найбільш масштабних проектів співробітництва проводить Прем'єр-міністр Микола Азаров. Про це повідомляє Департамент інформації та комунікацій з громадськістю Секретаріату КМУ.



Питання реалізації програми виробництва військово-транспортного літака Ан-70 в Україні була присвячена нарада, що пройшла 12 червня під головуванням Прем'єр-міністра України. В рамках зустрічі Глава Уряду заслухав інформацію про стан виконання українською стороною своїх зобов'язань у цьому питанні. Він звернув увагу на існування принципової домовленості з Російською Федерацією щодо спільної реалізації цього проекту. Микола Азаров закликав

учасників врегулювати всі спірні чи недопрацьовані питання, акцентував увагу на необхідності подолання всіх штучних перепон, які існують на шляху реалізації створення ВТЛ Ан-70.

– Розробка літака вступила в завершальну стадію. Є замовники на значні партії цього літака, – зазначив Глава Уряду. Він додав, що після налагодження серійного виробництва Ан-70 Міністерство оборони України теж зможе закупити необхідну кількість літаків.

– Зараз необхідно докласти

всіх зусиль для того, щоб вирішити всі питання, які визначені нашими рамковими зобов'язаннями в міжурядовій угоді.

За результатами наради Микола Азаров дав ряд доручень. Зокрема, Міністерство фінансів зобов'язано розглянути і забезпечити цільове ритмічне фінансування цього проекту. Крім того, за словами Глави Уряду, є необхідність вирішити ряд технічних питань, узгодити їх з російською стороною та чітко зафіксувати ці позиції у відповідних документах.

Підготував **Сергій Клименко**.
"Крила України".

ВИСТАВКА ОЗБРОЄНЬ

На "Eurosatery-2012" Україна представила національний ОПК

11 червня відкрилася міжнародна виставка озброєнь "Eurosatery-2012" в Парижі. Українську експозицію відвідали керівники ряду іноземних офіційних делегацій. Так, Головнокомандувач тайської королівської армії оглянув натурний зразок БТР-4, відзначивши високу якість української бронетехніки, яка вже експлуатується в Таїланді.

На зустрічі з офіційною делегацією Хорватії керівники ДК "Укроборонпром" і ДК "Укрспецекспорт" обговорили питання співпраці в галузі ремонту і модернізації вертольотів і літаків ВПС цієї країни. Також були підняті питання поставки запасних частин до авіаційної техніки.

Відбулася зустріч Генерального директора ДК "Укроборонпром" Дмитра Перегудова з керівництвом департаменту Міністерства оборони Таїланду, що відповідає за національну оборонну промисловість. Обговорювалися питання спільного складання на підприємствах Таїланду БТР-3, а також передачі української технології для виробництва в цій країні боєприпа-

сів малого калібру.

Представники Міністерства оборони Сербії під час зустрічі з представниками ДК "Укроборонпром" і ДК "Укрспецекспорт" висловили зацікавленість у використанні українських авіаремонтних потужностей для потреб ВПС цієї країни. Були підняті питання модернізації озброєння військових вертольотів Сербії за участі українських підприємств. Крім того, сербська сторона виявила зацікавленість протитанковим ракетним комплексом "Скіф" українського виробництва.

Також відбулася зустріч з представниками французької компанії DCNS, де обговорювалися питання її можливої участі в програмі "Корвет".

АСПЕКТИ СПІВРОБІТНИЦТВА

Росія підготує пропозиції Україні для спільного виробництва Ан-70

Прем'єр-міністр Росії Дмитро Медведєв доручив підготувати пропозиції Україні для спільного виробництва літаків Ан-70 до засідання Міждержавної українсько-російської комісії.

Про це Медведєв сказав на нараді з питань стратегічної авіації.

"З лінії військово-транспортної авіації це, звичайно, Україна перш за все. У чому наші перспективи і в чому наші складності в спілкуванні з нашими українськими партнерами? Скоро, до речі, у нас буде спільне засідання міжурядової комісії велике. Необхідно підготувати загальні пропозиції щодо кооперації на майбутнє і остаточно прийняти рішення про розміщення нових підприємств, включно з питанням створення нового виробництва літаків Ан-70", – сказав Медведєв.

Він підкреслив, що Міністерство оборони РФ є основним замовником і має визначитися з перспективним типажем літаків дальньої військово-транспортної авіації, їх-

нею кількістю і разом з Міністерством промисловості та торгівлі, а також відкритим акціонерним товариством "ОАК" (Об'єднана авіабудівна корпорація) вирішити всі питання з організації серійного виробництва.

Як було повідомлено, 27 червня в Донецьку прем'єр-міністри України і РФ Микола Азаров і Медведєв проведуть засідання комітету з торговельно-економічного співробітництва Міждержавної українсько-російської комісії.

28 березня генеральний конструктор ДП "Антонов" Дмитро Ківа повідомив, що Державний авіабудівний концерн "Антонов" і російська "Об'єднана авіабудівна корпорація" мають намір розпочати випуск Ан-70 на ВАТ "Воронезьке акціонерне літакобудівне товариство".

КООПЕРАЦІЯ

ПАТ "ФЕД" готує поставляти для літака Ан-178 близько 100 агрегатів

ПАТ "ФЕД" готує поставляти для перспективного українського літака Ан-178 близько 100 агрегатів на один літакокомплект. Про це заявив голова правління підприємства Віктор Попов, передає "Status Quo". В.Попов повідомив, що з початку травня в Україні почалася реалізація проекту зі створення літака Ан-178 і були визначені учасники цього проекту. "У числі учасників – "ФЕД". Зараз закінчується конфігурування літака і його технічних характеристик. Оскільки потрібно поставляти дуже багато агрегатів на літак, то на "ФЕДі" розробляють нові схеми рішення технічних завдань. Ведеться активна робота із заступниками головних конструкторів "Антонова", – сказав він. "Літак буде затребуваний не тільки на просторах СНД, але й у цілому у світі. При цьому для виведення його на ринок буде важливо освоїти його виробництво якомога швидше", – підкреслив В.Попов.

"Укрспецекспорт".

АВІАРЕМОНТНА ГАЛУЗЬ

"Авіакон" буде ремонтувати російські вертольоти

Державне підприємство "Конотопський авіаремонтний завод "Авіакон" підписало угоду про співпрацю з ВАТ "Вертолітна сервісна компанія", яке представляє російський вертольотобудівний холдинг ВАТ "Вертольоти Росії". Про це йдеться в повідомленні "Авіакон".

Згідно з підписаним документом, українське державне підприємство "Авіакон" братиме участь у комплексному ремонті і післяпродажному обслуговуванні вертолітної техніки російського виробництва.

Сторони висловили обопільне прагнення підписати в 2012 р. необхідні для початку робіт договірні документи, в то-

му числі партнерський договір.

За словами директора ДП "Авіакон" Максима Глушченка, співпраця з ВАТ "Вертолітна сервісна компанія" дозволить ДП "Авіакон" отримати передові конструкторські технології для створення власних зразків вертолітної техніки.

Підготував **Віктор Гедз**.
"Крила України".

ЗАКОНОДАВСТВО

Верховна Рада внесла зміни до Закону України "Про здійснення державних закупівель" стосовно підприємств ОПК України

Верховна Рада прийняла законопроект про внесення змін до Закону України "Про здійснення державних закупівель" щодо сфери застосування закону стосовно підприємств оборонно-промислового комплексу України. За відповідне рішення проголосувало 246 народних депутатів, повідомляє офіційний веб-сайт парламенту.

Законопроектом пропонується визначити, що дія Закону України "Про здійснення державних закупівель" не поширюється на закупівлі товарів, робіт і послуг, які здійснюються підприємствами оборонно-промислового комплексу, перелік котрих визначається Кабінетом Міністрів України.

Як повідомляється, прийняття закону сприятиме підвищенню ефективності функціонування підприємств оборонно-промислового комплексу, успішному виконанню цими підприємствами зовнішньоекономічних контрактів на постачання продукції військового призначення, зміцненню позиції України на міжнародних ринках озброєнь, забезпеченню подальшого розвитку виробництва, збереженню технологічного та кадрового потенціалу ОПК України.

В РАМКАХ ПРОВЕДЕННЯ "ЄВРО"

"Фленкер" у небі над Донбасом

Напередодні першої футбольної зустрічі у рамках "Євро-2012" між збірними командами Англії та Франції на Донеччину перебазовано два літаки Повітряних Сил Збройних Сил України – Су-27 та Ан-26. Поки на Донбасі проходять міжнародні футбольні змагання, військові льотчики стежитимуть за безпекою в небі, тим самим забезпечуючи безпеку громадян України та закордонних гостей. Екіпаж винищувача Су-27 безпосередньо залучатиметься для охорони повітряного простору в регіоні. У іншому ж, транспортному літаку, з Миргорода до Донецька прибули фахівці інженерно-технічного складу та військовослужбовці служб наземного забезпе-

чення польотів авіації. У цивільному аеропорту військових льотчиків зустріли начальник штабу – перший заступник начальника авіації Командування Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-майор Ігор Янушевич, керівництво Донецької обласної державної адміністрації, начальник Донецького гарнізону полковник Сергій Камеш та інші.

Генерал-майор Ігор Янушевич особисто перевіряв підготовку льотчиків та авіаційних інженерів, а також наголосив, що метою перебування літака у Міжнародному аеропорту "Донецьк" є чергова перевірка взаємодії структур, які забезпечують безпеку проведення фінальної частини "Євро-2012".

– Збройні Сили готові до виконання відповідних заходів згідно з планом. Вся система повітряного простору України надійно захищена. Захист забезпечують визначені сили та засоби Повітряних Сил, а також сили протиповітряної оборони Сухопутних військ, – повідомив генерал.

Після спілкування з представниками засобів

масової інформації заступник командира бригади тактичної авіації з льотної підготовки підполковник Олександр Оксанченко підняв у небо над Міжнародним аеропортом "Донецьк" винищувач та показав присутнім свою льотну майстерність та професіоналізм. Метою цього польоту стала демонстрація представникам місцевої громади та журналістам абсолютної готовності військових авіаторів діяти за призначенням.

– Усі дії військових льотчиків будуть чітко пов'язані з роботою окремих підрозділів радіотехнічних військ, які стежитимуть за всіма змінами у повітряній обстановці над Донбасом, і обов'язково погоджуватимуться з іншими силовими відомствами країни, – пояснив журналістам начальник штабу – перший заступник начальника авіації Командування Повітряних Сил.

Дмитро Горбунов.
м. Донецьк.

Фото Максима Прауги.

АНТИТЕРОР

Військовослужбовці Івано-Франківської бригади тактичної авіації виконали перші завдання з забезпечення антитерористичних заходів "Євро 2012" на оцінку відмінно.

Безпека неба над "Євро-2012" оцінена на "відмінно"

– Під час проведення перших матчів на території України, військовослужбовці нашої бригади взяли участь в організації безпечного повітряного простору, – розповів командир бригади тактичної авіації полковник Сергій Голубцов. – Мушу зазначити, що всі зацікавлені підрозділи і служби працювали на оцінку "відмінно". І хоча повітряний рух як до початку матчів, так і після їх закінчення лишився дуже насиченим, ніяких суттєвих та небезпечних порушень не було.

Нагадаємо, що для забезпечення безпеки громадян України та гостей нашої держави застосовано надзвичайні заходи безпеки. Посилено контроль за авіаційним рухом всіх повітряних суден. І при виявленні будь-якого порушення чи несанкціонованого польоту до порушника буде

застосовано ряд заходів.

– Існує дуже багато факторів, через які літальні апарати можуть збитись з курсу, – пояснив під час тренувальних польотів напередодні проведення чемпіонату полковник Сергій Голубцов. – Може відмовити техніка навігації, пілот може просто заблукати і збитись з курсу тощо. Звичайно, ніхто не буде відразу збивати літак чи гелікоптер, який летить "поза планом". В небо буде піднято ланку винищувачів, які виконують перехоплення та проведуть такого "порушника" до безпечного аеродрому. Однак, якщо командир судна проігнорує вимоги наших пілотів і ми побачимо загрозу для мирних людей, то буде задіяно ряд інших засобів, аж до знищення повітряного судна.

Тарас Грень.

СКЛАДОВА БОЄГОТОВНОСТІ**ПЕРШІ ПІДСУМКИ****За футбол вболівають з висоти пташиного польоту...****Закінчення. Початок на 2 стор.**

Його літак знаходився у зоні чергування ще півгодини після закінчення матчу. Усі вильоти здійснені чітко за графіком, дії льотних та наземних екіпажів, як і робота авіаційної техніки та засобів забезпечення польотів заслуговують найвищої оцінки. На відмінно також спрацювали і екіпажі підполковників Володимира Цапенка та Олега Паливоди, які забезпечили повітряну безпеку матчу між збірними Італії та Франції у Донецьку. Загалом, свій рахунок ми теж відкрили на користь безпеки, спокою та українській гостинності. І намагатимемося його збільшувати до останнього дня чемпіонату.

Успішному виконанню по-

ставлених завдань у великій мірі сприяє і те, що бойовий потенціал авіабригади значно зріс завдяки поповненню авіаційного парку трьома одиницями відновленої авіаційної техніки, які ми отримали на протязі поточного року. Це – додаткові години нальоту, розширення спектру виконання бойових завдань і, загалом, показчик зростання уваги до проблем Збройних Сил з боку вищого державного керівництва. Ми і надалі докладатимемо максимум зусиль для того, щоб відповідати своєму призначенню і бути надійним щитом наших повітряних кордонів, – розповів полковник Олег Гесь.

Володимир Лазарев.
м. Полтава.
Фото автора.

"Євро" – "Євром", а ЛМЗ за розкладом!**Закінчення. Початок на 1 стор.**

Так, у Криму, на базі Державного науково-випробувального центру Збройних Сил України, який очолює заслужений льотчик-випробувач СРСР, Герой України генерал-майор запасу Юрій Тішков, продовжується льотно-методичний збір з льотним складом тактичної авіації. Усі польоти здійснюються на навчально-тренувальних літаках Л-39. Навчання розпочалось 30 травня і триватиме до 27 червня. Керівництво зборами здійснює заступник командира Повітряного командування "Південь" з авіації – начальник авіації полковник Андрій Алімпієв.

– Військові авіатори вдосконалюють навички пілотуван-

ПРИСЯГА**Закінчення. Початок на 2 стор.**

Привітати зі святом військовослужбовців до радіотехнічної бригади, що дислокується на Київщині, прибув тимчасово виконуючий обов'язки командира Повітряного командування "Центр" генерал-майор Аркадій Вашутін.

– Перед вами стоять складні завдання, для

**Попереду – опанування фаху**

виконання яких необхідно набути знання, вміння і навички. Від вашої служби залежить спокій у державі, її обороноздатність. Тому виконуйте свої обов'язки сумлінно та наполегливо, – зазначив він.

За словами командира радіотехнічної бригади полковника Ігоря Каркіщенко, від сьогодні, під керівництвом досвідчених командирів, молоде поповнення має опанувати ази армійської науки і стати справжніми майстрами. Вже потім, після опанування фахом, молодь увільниться в процес бойового чергування.

На завершення свята настоятель місцевого православного храму провів ритуал освячення молодих воїнів. Після складання Військової присяги, у клубі частини відбулась зустріч керівного складу бригади з батьками молодих солдатів. Офіцери відповіли на численні запитання, а також розповіли про умови проходження служби та життєдіяльність військової частини.

Любов Киналь.

Катерина Рудич.

Стороннім вхід заборонено, або за лаштунками одного призову



Міфи про призов і призовників. У пересічного громадянина словосполучення "призов до війська" викличе радше поблажливу усмішку. Адже завдяки засобам масової інформації за 20 років незалежності таки вдалося створити імідж набивання військоматами власних кишень на бідолашних діточках, яких суворі дядьки від маминих спідничок тягнуть у сувору реальність життя. Втім, давайте, як то кажуть, по "кісточках" розберемо прикарпатську призовну "кухню". І відверто поглянемо, чого варті міфи та реалії скеровування в армію юнаків.

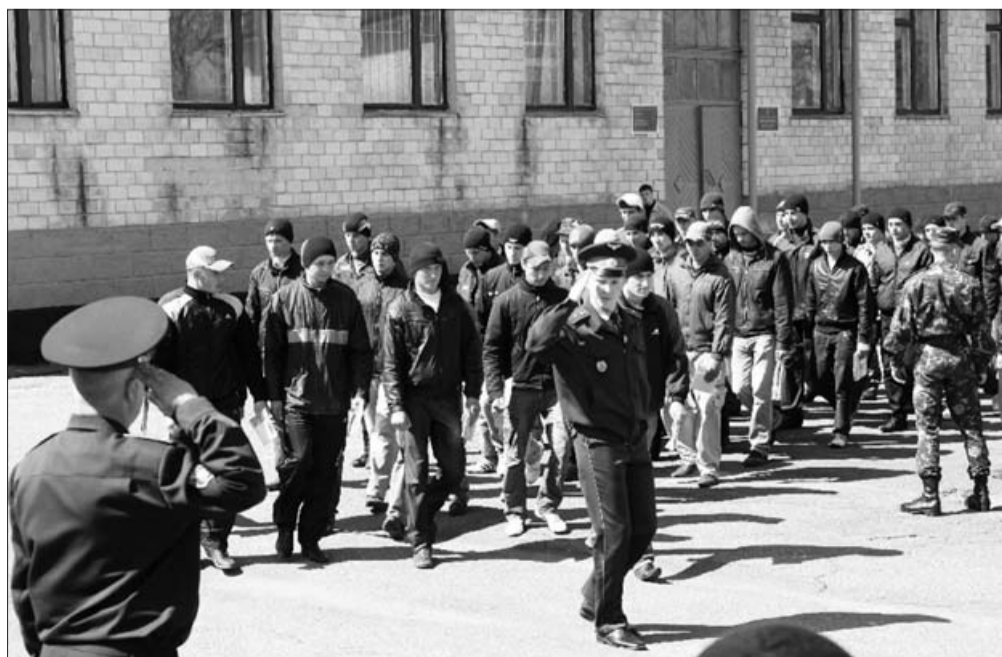
Отже, міф перший – "Бажаючих служити немає!". Це дещо не так. Лише для проведення щорічної призовної кампанії на Прикарпатті до призовних дільниць було викликано понад 12 тисяч (!) молодих людей. А до війська було відправлено лише 610 прикарпатців. Не потрібно бути генієм математики, щоб підрахувати, що в середньому на одне місце у військовому строю припадає близько двадцяти кандидатів. Погодьтеся, таким конкурсом може похвалитись далеко не кожний вуз. До речі, ці цифри доводять, що давати хабар за ухилення від служби в армії зовсім некорисно... З таким конкурсом потрібно радше платити за "прийом" до військового братства. А крім цього, потрібно враховувати і те, що з кожним роком кількість потрібних державі рядових та матросів невпинно зменшується. Так, відслідковуючи статистику призовів лише в двох попередніх роках, можна зауважити, що вже в 2012 році через реформування та оптимізацію силових структур призов з Івано-Франківщини порівняно з 2010-м зменшився на 170 осіб, а це приблизно третина від тієї кількості, скільки пішли служити цієї весни.

Міф другий – "Про косих, сліпих, горбатих...". У нашому суспільстві вже є сталим розуміння словосполучення "чорнобильське покоління". Тобто це люди, які народжені в роки після чорнобильської катастрофи та які мають масу невиліковних хвороб. Насправді, це так. Однак давайте не слухати пересуди в барах, а подивимось на офіційні документи. Якщо вірити офіційній медичній статистиці, то зі всіх відправлених цієї весни прикарпатців 331 має медичну кваліфікацію до служби – "без обмежень". Усі інші лише частково обмежені у виконанні службових обов'язків. Можливо, у когось виникне запитання: чому можна довіряти цим документам? Відповідь проста: система медичних комісій побудована за принципом багаборівневого контролю. Тобто призовник, перш ніж одягти камуфляж, має пройти кілька комісій у себе вдома, потім обласну медичну комісію, потім медичну комісію в час-

тині. І якщо на будь-якому етапі виявиться, що той чи інший лікар припустився помилки, ставлячи діагноз, то на ескулапа чекатиме суворе розслідування, яке може коштувати йому і кваліфікації, і робочого місця, і, зрештою, волі. Наприклад, цього разу, за станом здоров'я з обласного збірного пункту було повернено в райони 12 призовників. І за кожним фактом вже призначено і триває розслідування.

Одним питанням здоров'я має чимало проблем. Зі всіх, хто з'явився на призовну дільницю, придатними до служби в мирний час визнано майже 59 відсотків юнаків. Якщо говорити про тендерності, то серед призовної молоді спостерігалось зростання кістково-м'язових, шкірних та психічних захворювань, хвороб хребта та внутрішніх органів.

Міф третій – "Про тупаків і соціальне сміття". Знову ж таки завдяки потужній антипропаганді служби Батьківщині існує думка про те, що служити строкову службу ідуть лише ті, хто не може знайти себе у цивільному житті. Знову звертаємось до статистики цього року призову. Лише цієї весни маємо 23 прикарпатці з закінченою вищою освітою, які вдягнули солдатські однострої. Ще 11 хлопців взяли в своїх вузах академічні відпустки, щоб відслужити. Середню освіту (тобто 11 класів) має 298 призовників. І лише восьмеро мають освіту у дев'ять класів. Інші юнаки мають освіту молодшого спеціаліста. До речі, про них розмова окрема. Адже вони використовують армію, як засіб для покращення своєї кваліфікації і здобуття свого першого робочого місця. Такий стан речей вигідний усім. З одного боку, військом отримує фахівця, з іншого – молодий спеціаліст має місце роботи. І хоча протягом останніх



У приміщенні Івано-Франківської обласної державної адміністрації відбулось підсумкове засідання обласної призовної комісії за результатами призовної кампанії "Весна-2012". На засідання були запрошені голови районних і міських призовних комісій області, військові комісари, голови лікарських комісій. Як доповів тимчасово виконуючий обов'язки військового комісара Івано-Франківської області полковник Ігор Павлюк, план весняного призову область виконала на сто відсотків і без зривів. Це, безперечно, добре. Однак мало хто знає, що насправді діється на призовній "кухні".



років Прикарпаття не отримувало офіційної рознарядки на підготовку водіїв, у цьому році при потребі збройних формувань у водіях в кількості 188 осіб служити пішло аж 192 юнаки, які мають право керувати автомобілями, легковими та вантажними автомобілями.

Міф четвертий – "Хлопців з Західної України посилають служити у найважчі місця". Це теж не відповідає дійсності. Всі юнаки служитимуть на території нашої держави в частинах та видах військ, які відповідають їхнім фізичним та моральним якостям, а також бажанню. Цього року до Збройних Сил України було спрямовано 450 осіб, зокрема до Сухопутних військ – 256, у Повітряні Сили – 112, у Військово-Морські Сили – 47, в частини центральної підпорядкування – 35, до Міністерства внутрішніх справ – 120, до державної спеціальної служби транспорту – 40 осіб. До речі, за статистикою, у "президентський полк" пішло служити більше верховинців, в частини спеціального призначення – в основному іванофранківці, а до підрозділів МВС скеровано більше надвірників. А про ставлення до прикарпатців у військах ми вже неодноразово розповідали. Їх поважають за високу дисципліну та відповідальність, а також за вправність, високу працелюбність і патріотизм. Також молодих лю-

дей з Івано-Франківщини запрошують до вступу у вищі військові навчальні заклади. В цьому році на вступ у армійські виші становив 93 особи, загальною ж військокоматівці відібрали особові справи 113 кандидатів.

Міф п'ятий – "Прикарпатці тікають від армії". Звернімося до цифр. Цієї весни не з'явилося для проходження медичної комісії 2258 прикарпатців. І всього чотири (!) юнаки не прийшли на відправку. Як не дивно, одна з найбільших неявок зафіксована в Івано-Франківському міському комісаріаті – 614 осіб. Фахівці пов'язують це з тим, що в місті відбулась реформа "жєків", які відповідно до законодавства мали б займатись доставкою повісток. Наприклад, у Долинському районі "втекли від служби" всього 15 осіб. Погодьтеся, що при виклику на призовну дільницю кількох тисяч осіб ця цифра просто смішна. Та разом, з тим ухиленням від військової служби – справа кримінальна. Про це говорить 335 стаття Кримінального кодексу України. Щоправда, за нею цієї весни було порушено лише чотири кримінальні справи.

Міф шостий – "Відстрочок від служби не дають". Насправді, якщо порівнювати, скажімо, радянські часи і сучасний набір на службу в Збройні Сили України, то лояльність теперішнього законодавства до призовників можна порівняти хіба що з материнськими пелюшками. Нинішнє українське законодавство найм'якше, якщо порівнювати з нашими найближчими сусідами. Лише за час призовної кампанії "Весна-2012" в Івано-Франківській області надано 2745 відстрочок за різними потребами – як за сімейними обставинами, так і для покращення здоров'я чи завершення навчання. Взагалі зняті з військового обліку понад три тисячі призовників. Крім цього, людям, які за своїми релігійними переконаннями не можуть брати до рук зброю, було запропоновано альтернативну службу. Таких на Прикарпатті виявилось семеро.

Скільки триватиме призов до лав Збройних Сил, стільки, напевно, і будуть точитись чутки навколо його проведення. Та варто сподіватись, що більшості людей вистачить здорового глузду відокремлювати чутки від реального стану справ.

Тарас Грень.



ДЕНЬ ЧАСТИНИ

Зенітники Криму готуються до ювілею

У Криму воїни Гвардійської зенітної ракетної частини Повітряних Сил Збройних Сил України, де командиром гвардії полковник Віталій Павлюченко, готуються до святкування 90-ї річниці від дня створення з'єднання. В Україні лише три військові частини, що можуть пишатися такою довгою історією.

До свята вже виготовлено близько 300 ювілейних медалей. Ними будуть нагороджені військовослужбовці і ветерани військової частини, які в тому числі прийдуть з Казахстану, Російської Федерації та інших країн. Заступник командира частини з виховної роботи підполковник Олександр Логінов повідомив, що виготовлено буклети, грамоти, святкову друкарську продукцію. Спільно з творчими колективами міста Феодосії підготовлено концертну програму. Відремонтовано Музей бойової слави частини, в якому оновлено бюсти зенітників, які служили

в полку в минулому столітті, Героїв Радянського Союзу Івана П'янзіна та Петра Липовенка.

Сьогодні гвардійська частина є надійною складовою системи протиповітряної оборони держави. Її військовослужбовці успадкували найкращі бойові традиції героїчних зенітників-захисників Севастополя. Першими у Радянському Союзі приймали на озброєння потужні зенітні ракетні комплекси С-300. А в Україні першими серед зенітників виконували бойові пуски.

На початку червня на бойове чергування з протипо-



вітряного прикриття повітряних кордонів країни заступили зенітні ракетні дивізіони. На один з них, під командуванням підполковника Павла Широкопояса, покладено державні завдання з прикриття південних рубежів в

рамках чемпіонату з футболу "Євро-2012". Наразі з Луганщини, Львівщини та Закарпаття до військової частини приїжджають батьки та близькі молодих солдат, адже 9 червня лави зенітників поповнили близько півсотні но-

вобранців-строковиків, які невдовзі складуть військово присягу на вірність Українському народу та принесуть клятву воїна-гвардійця.

Руслан Семенюк.
Фото автора.

ВІЗИТИ



Ветерани легендарної авіаційної групи завітали до військових авіаторів

До військовослужбовців бригади тактичної авіації, що на Прикарпатті, завітали ветерани Військово-Повітряних Сил. Саме вони 20 років тому першими презентували світові авіаційну гордість нашої держави. Незважаючи на труднощі становлення молодих Збройних Сил, ці військові льотчики змогли здійснити переліт двох винищувачів МіГ-29 з Івано-Франківська до Сполучених Штатів Америки, звідти до Канади і повернутись на Україну. Під час того турне українські пілоти взяли участь в кількох міжнародних авіашоу, де показали високу майстерність та виучку.

– Нам приємно приймати в себе таких цікавих людей, які творили історію вітчизняної військової авіації, – зазначив заступник командира бригади тактичної авіації з виховної роботи підполковник Олександр Кухарук. – Сподіваюсь, що подібні візити до нас тепер стануть традиційними і, щонайменше, щорічними.

Авіатори показали гостям умови, в яких живуть і служать сучасні військовослужбовці, а також запросили ветеранів на аеродром, де вони мали змогу подивитись на винищувачі МіГ-29, які нещодавно стали до строю бригади. У свою чергу, ветерани розповіли молодим пілотам про те, як відбувався переліт та як сприймали українських льотчиків за кордоном, а на згадку подарували військовослужбовцям бригади пам'ятну карту перельоту.

Тарас Грень.

ЗАКОН Є ЗАКОН

Двох шпигунів КНДР в Україні посадили на вісім років

Північнокорейських шпигунів брали у Дніпропетровську на місці злочину, коли вони фотографували докторські і кандидатські дисертації з грифом "Таємно".

Громадян Північної Кореї Рю Сонгчеля і Лі Тхекіля, співробітників торгпредства КНДР у Білорусі викрили в Україні співробітники СБУ при спробі отримати доступ до відомостей, що містять державну таємницю. Про це "Сьогодні" повідомили у Генпрокуратурі України.

"Прибувши до Дніпропетровська з Мінська, діючи за попередньою змовою, Сонгчель і Тхекіль намагалися завербувати представника КБ "Південне". Їх цікавили таємні дані, що стосуються обладнання ракетно-космічної техніки, зокрема, паливних систем літальних апаратів", – сказав високопоставлений прокурор ГПУ. Про контакт з іноземцями КБ "Південне" повідомило УСБУ. Там розробили оперативну комбінацію, підсумком якої стало так зване "контрольоване постачання" в одному з дніпропетровських гаражів. Шпигунів брали "на гарячому", коли вони фотографували докторські і кандидатські дисертації з грифом "Таємно".

Наукові роботи були

присвячені новим прогресивним технологіям ракетних комплексів, космічних літальних апаратів, рідинних двигунів, систем постачання ракетного палива, інших ноу-хау.

Офіційно в Службі безпеки України цю справу не коментують. Засудивши обвинувачених до 8 років кожного, суд врахував обтяжуючу обставину – розголошення інформації завдало б великої шкоди нацбезпеці України, а ракетно-космічна галузь КНДР отримала б доступ до технологій, заснованих на досягненні українських ра-



кетників і значно розширила б свої стратегічні можливості. Таємниці, за якими полювали торгпреди, за словами слідчих, дозволили б збільшити радіус дії і дальність північнокорейських ядерних ракет аж до території США.

Сонгчеля і Тхекіля утримували під вартою у Відділі забезпечення досудового слідства у Києві (СІЗО СБУ). Рю ділив камеру з Сергієм Щербіною, фігурантом у справі "Родовід-Банку" (інкримінують збитки в особливо великих розмірах і присвоєння 45 млн. грн). Через свого адвоката Олега Поваляева Щербіна повідомив, що іноземцям, які не володіють українською, не надають перекладача, також їм не забезпечили юрзахист. Тому, не виключено, вирок буде оскаржений. Якщо термін залишиться чинним, то будуть просити відбути його на Батьківщині. Щоправда, в Україні і КНДР немає договору про взаємну правову допомогу, який передбачає таку процедуру.

Віктор Гедз.
"Крила України".

ПРОКУРАТУРА ПОВІДОМЛЯЄ

"Золоте дно" армійського гуртожитку

Саме його несподівано, під час чергової перевірки, знайшли представники військової Феміди.



– Ми провели перевірку щодо законності використання коштів службовими особами будинкоуправління №1 Самбірської квартирно-експлуатаційної частини району, – розповів заступник військового прокурора Івано-Франківського гарнізону майор юстиції Андрій Величко. – Виявилось, що з березня 2008 року по даний час у гуртожитку мешкали особи, котрі проводили оплату за надані послуги з проживання і передавали готівкові кошти представникам будинкоуправління, які їх у подальшому по прибуткових касових ордерах не оприбутковували, в касовій книзі не відображали. Іншими словами, просто привласнювали собі гроші.

Таким чином у кишенях посадовців "осіло" 16510 грн. Тепер військовим прокурором Івано-Франківського гарнізону порушено кримінальну справу відносно посадовців Самбірської квартирно-експлуатаційної частини. Згідно з законом, "ділкам" світить до п'яти років перебування за ґратами з позбавленням обіймати керівні посади строком до трьох років.

Тарас Грень.

В Україні за "Каталогом видань України"

22792
індекс

В Росії по каталогу Роспечати "Газеты. Журналы" (стр. 430)

ПЕРЕДПЛАТА 2012 ПОДПИСКА

Докладно про різні літальні апарати, авіація у світових війнах та локальних конфліктах, новітні авіаційні тенденції, креслення авіаекзотика та інше.

Деякі з раніш виданих журналів та іншу нашу продукцію Ви можете придбати звернувшись до редакції
www.aviation-time.kiev.ua a/c-166, Київ, 03062, Україна. тел./факс: (044) 454-30-47 e-mail: info@aviation-time.kiev.ua



Видається з 1992 р.

Кар'єрний ріст контрактника – реальність?

Про перехід нашого війська на контрактну основу говорять давно і багато. Та й зроблено чимало кроків до професійної армії. Головною перешкодою, на думку багатьох фахівців, є, м'яко кажучи, недостатнє фінансування, а саме – стартове грошове забезпечення нинішнього контрактника. Воно трохи перевищує мінімальну заробітну плату в Україні і становить близько тисячі гривень. Для молодого юнака такої зарплати вистачить хіба що “на цигарки”, тому останнім часом у Збройних Силах спостерігається велика плінність кадрів цієї категорії військовослужбовців. Керівництво держави давно ламає голову над тим, як привернути увагу молоді до військової служби. Створено чимало соціальних програм, які покликані покращити стан справ у цьому напрямку.

Одним із стимулів для майбутнього контрактника має стати можливість кар'єрного росту у Збройних Силах. Про це сьогодні і йтиметься на прикладі Руслана Антонока, який повірив, в першу чергу, у власні сили.

Сьогодні Антонок – головний старшина Командування Повітряних Сил ЗС України. Він підпорядковується безпосередньо Командувачу виду і моніторить роботу усього сержантського корпусу.

Грошове забезпечення Руслана, разом з індексацією, перевищує три тисячі гривень, що приблизно дорівнює зарплаті молодшого офіцера. Можливо, хтось подумає, що головному старшині Антоноку хтось посприяв зайняти цю високу посаду? Однозначно ні. Він один із небагатьох кандидатів, який не відмовився від такої відповідальної роботи і підійшов за усіма критеріями.

– Руслане Миколайовичу, розкажіть, як воно бути головним старшиною виду?

– Почесно, відповідально, цікаво, адже такої практики у нашому війську ще не було. Багато військовослужбовців, та й командирів, сьогодні не розуміють, навіщо в армії потрібна інституція головних старшин. Як наслідок, мої колеги (головні старшини – авт.) у багатьох підрозділах, частинах і навіть повітряних командуваннях щомісяця “тягнуть” по вісім нарядів на КПП. А займатися вони повинні зовсім іншою роботою. На даному етапі найважливішим завданням головного старшини є підготовка і підбір кандидатів для навчання та підвищення кваліфікації. Ми будемо професійну армію, а освічених підготовлених сержантів катастрофічно не вистачає. Тому нерідко на посаду головного старшини підрозділу, частини, з'єднання нікого призначати.

– Яким необхідним критерієм повинен відповідати кандидат на цю посаду?

– Перш за все, це освітньо-кваліфікаційний рівень “молодший спеціаліст”. Далі кадрові органи вивчають інші критерії: фізичну підготовку, морально-ділові якості, професійну спрямованість та інші. Для підготовки професійних контрактників в Україні створено 4 спеціалізовані навчальні заклади – це коледжі сержантського складу при вищих військових навчальних закладах. Кожен має свою специфіку та професійну спрямованість. Скажімо, два із них, у Львові та Полтаві, є загальновійськовими, а от у Харкові та Севастополі готують сержантів для Повітряних та Військово-Морських Сил відповідно.

Повертаючись до попереднього питання, хочу відмітити, що саме робота головних старшин є визначальною у підборі кандидатів в згадані коледжі. Це їх основна робота. В коледжах сержантського складу відібрані контрактники навчаються два з половиною роки за спеціальністю “адміністрування у військових колективах” і мають непогані перспективи для кар'єрного зростання у Збройних Силах. Мало того, після закінчення коледжу сержант може подумати і про офіцерські зірки, вступивши одразу на третій курс вищого військового навчального закладу, скажімо, львівської Академії Сухопутних військ ЗС України, бо у Харківському університеті Повітряних Сил така можливість поки що розглядається.

– Як проходить саме навчання і що для цього треба?

– Перш за все, це бажання військовослужбовця, а також його прагнення до “науки”. Є два напрямки, за якими можна навчатися, – командирський (адміністрування) і технічний. Коли із пер-

шим, в принципі, усе зрозуміло, то у другому кандидат мусить мати початкові технічні знання, адже навчання у ХУПСі за спеціальністю “авіаційний техник” вимагає певних здібностей. Власне, ці здібності вивчаються під час тестів та співбесід, кандидати проходять зовнішнє незалежне оцінювання і, за підсумками, зараховуються чи не зараховуються на навчання, яке триває два з половиною роки. Контрактник випускається із коледжу молодшим сержантом.

– Яка продуктивність роботи коледжів, скільки випускників – професійних сержантів поповнили лави Збройних Сил України?

– Наразі кількість випускників невелика, адже коледжі відкрили лише у 2010 році. Так, цього року в Харкові було випущено 15 чоловік. Передусім, це пов'язано із недостатньою поінформованістю особового складу, адже робота у цьому напрямку тільки почалася. До того ж, заважає особисте ставлення самих контрактників, які у військо прийшли тимчасово. Однак ми маємо серйозну позитивну тенденцію на наступні роки. В 2011 році у коледж ХУПСу зараховано 24 контрактники, а цього року підготовлено особові справи на 44 чоловіка. Як свідчить статистика, переважну більшість кандидатів ми маємо із частин, де працюють головні старшини.

– Отже, головні старшини сьогодні не у всіх частинах?

– У Збройних Силах цей процес відбувається поетапно. Ті частини, у яких “головні” вже призначені, “живуть” за 600 наказом Міністра оборони, інші за старим – 121-им. У наказах йдеться про організаційно-штатну структуру. Тож сьогодні у Повітряних Силах близько 30 військових частин мають головних старшин. Із переходом на нову організаційно-штатну структуру решти зростає потреба і в професійних сержантах-керівниках.

– Чи маєте досвід спілкування із закордонними колегами?

– Такий досвід уже є. Тим більше, ця робота визначена у моїх функціональних обов'язках. В квітні цього року я зустрічався з сержантами-інструкторами ВПС США. Ми обговорювали підготовку та навчання сержантського складу, обмінювалися досвідом у різних питаннях. Показали гостям нашу матеріально-технічну базу, практичні дії курсантів, які проходять навчання за курсом лідерства. На липень у Командуванні Повітряних Сил запланована зустріч із головним старшиною Королівських ВПС Великобританії. Це людина із великим досвідом роботи. Від цієї зустрічі я планую отримати чимало корисної інформації, яка в подальшому допоможе краще працювати з особовим складом.

– Що можете побажати чи порадити молодим людям, які все ж вирішили пов'язати свою долю із Збройними Силами?

– Бути впевненими у собі, не боятися труднощів, йти до своєї мети і зробити правильний вибір, як, у свій час, зробив його я.

**Юрій Ігнат.
“Крила України”.
Фото автора.**



Знайомтесь:

Руслан Антонок – головний старшина Повітряних Сил

Руслан Антонок родом із Староконстантинова, що на Хмельниччині. Авіаторам не треба представляти цей славнозвісний авіаційний гарнізон, де дислокувалися одразу два авіаційні полки – винищувальний та бомбардувальний. Однак у військо майбутній старшина Повітряних Сил потрапив не за місцем прописки. Військово службу розпочав у 1997 році в Кіровограді, у бригаді спецпризначення. Під час строкової служби пройшов непоганий вишкіл на полігонах та стрільбах. Службу вирішив продовжити в міліції, але, чомусь, не пройшов відбір?!

Якщо демобілізовані спецпризначенці не потрібні МВС, то цілком підійдуть для контрактної служби, міркував Руслан, і його вибір цілком зрозумілий – староконстантинівська частина тактичної авіації.

Протягом служби уже досвідчений Руслан Антонок навчав армійським премудростям не лише необстріляних солдатів, а й майбутніх офіцерів запасу одного з вишів. До того ж, військова служба не завадила молодому чоловіку заочно здобути вищу освіту в Вінницькому Державному технічному університеті, де навчався на престижному факультеті “Будівництво та його економічне забезпечення”.

На досягнутому не зупинився. В 2008 році у Василькові протягом 4 місяців вивчав англійську. Він був одним із ста військовослужбовців, яких тоді відібрали для навчання за спеціальною програмою. В результаті пройшов відповідні тести і був зарахований на двомісячні курси вивчення англійської за кордоном – у Сполучених Штатах Америки. Після цього Руслана Антонока на місяць направляють у Німеччину на курси підготовки сержантів.

У 2010 році Антонок продовжує самовдосконалюватися на рідній землі – на базі Харківського університету Повітряних Сил у військовому коледжі сержантського складу. Тут він проходить піврічні курси підвищення кваліфікації. Після них Руслана Антонока призначають головним старшиною полку ДКЛА (безпілотників), що на Хмельниччині. Звідти професійний сержант знову прямує у Харків на курси підвищення кваліфікації вже до вищого рівня підготовки.

4 січня 2012 року, під час військової ради, командувач виду генерал-полковник Сергій Онищенко представив керівному складу Повітряних Сил Антонока Руслана як головного старшину Повітряних Сил.

НА РІВНІ СКАНДАЛУ

“Рособоронэкспорт” “не хотят” на выставке в Париже

Международная правозащитная организация Human Rights Watch обратилась к властям Франции с просьбой не допустить участия “Рособоронэкспорта” в выставке вооружений Eurosatory-2012 в Париже. Соответствующее заявление опубликовано на сайте правозащитной организации. Недовольство правозащитников вызвали поставки “Рособоронэкспортом” оружия правительству Башара Асада в Сирии. Как отмечается в заявлении, “Франция не может призывать к прекращению насилия в Сирии и одновременно с этим позволять основному поставщику оружия приезжать в Париж с целью заключения новых сделок”.

Правозащитники также выразили надежду, что в случае участия “Рособоронэкспорта” в выставке, у стенда компании будет мало посетителей, и призвали потенциальных клиентов отказаться от заключения новых контрактов с российским предприятием. Ранее Human Rights Watch уже призывала к введению международного эмбарго на поставки оружия в Сирию, а также к бойкоту продукции “Рособоронэкспорта” правительствами и компаниями по всему миру.

Между тем, как сообщает “Интерфакс”, глава МИД РФ Сергей Лавров 9 июня заявил, что в соответствии с действующими контрактами Россия поставит в Сирию исключительно средства

ПВО, которые могут быть использованы только для отражения внешней агрессии. Лавров подчеркнул, что Москва не продает Дамаску никаких вооружений, которые можно использовать для подавления оппозиционных выступлений даже “при самой большой фантазии”.

Выставка Eurosatory-2012 пройдет в Париже с 11 по 15 июня. В рамках форума “Рособоронэкспорт” планирует показать новые образцы вооружений, в том числе, танк Т-90С, боевую машину поддержки танков БМПТ “Терминатор”, а также ряд комплексов ПВО. В общей сложности российская компания представит информацию о почти 200 образцах российской техники и вооружений.

ПЛАНИ

Польша купит две сотни беспилотников

Министерство обороны Польши намерено закупить от 123 до 205 беспилотных летательных аппаратов к 2018 году, сообщает Defense News. В общей сложности на покупку аппаратов планируется потратить по меньшей мере миллиард злотых (291,5 миллиона долларов). Согласно плану развития Вооруженных сил Польши, беспилотники станут основой разведывательных войск страны.

В целом в ближайшие семь лет планируется приобрести 23 комплекса малых беспилотников, десять средних комплексов с дальностью действия до 20 километров, шесть комплексов с дальностью до ста километров и два комплекса дальних ударных аппаратов. Не исключено, что для покупки беспилотников министерство обороны Польши будет проводить тендеры.

В составе сил специального назначения Польши будет сформировано специальное подразделение, на вооружении которого и будут стоять закупленные беспилотники. Помимо беспилотных летательных аппаратов это подразде-

ление также получит автоматические наземные машины (UGV). По словам министра обороны Польши Томаша Симоняка, в настоящее время БПЛА являются одной из приоритетных программ военного ведомства.

В 2010 году министерство обороны Польши приобрело у израильской компании Aeronautics Defense Systems восемь беспилотников Aerostar, потратив на их покупку 30 миллионов долларов. Эти аппараты используются польским военным контингентом в Афганистане. Кроме того, на вооружении страны стоят беспилотники Insitu ScanEagle и ADS Orbiter.

В РАМКАХ ДОГОВОРУ

Италия вернула США все F-16

ВВС Италии вернули США последние шесть истребителей F-16 Fighting Falcon, сообщает Flightglobal. Итальянские военные использовали самолеты в рамках договора о лизинге 34 F-16, заключенного в марте 2001 года. Эта программа, завершившаяся 1 июня 2012 года, называлась “Мирный Цезарь”. Ранее сообщалось, что ВВС Италии полностью заменили в своем составе американские истребители европейскими Eurofighter Typhoon.

Последние шесть F-16 – пять одноместных и один двухместный – под управлением пилотов итальянских ВВС вылетели с авиабазы Трапани-Бирги на Сицилии 28 мая 2012 года и, задержавшись на Азорских островах из-за нештатной погоды, 1 июня приземлились в Тусоне в Аризоне. Об этом стало известно только сейчас. В ходе длительного перелета F-16 сопровождал поисково-спасательный самолет C-130J Super Hercules ВВС Италии и самолет-заправщик ВВС США.

Изначально планировалось, что Италия вернет США все самолеты в 2010 году, од-

нако из-за задержек в поставке истребителей Typhoon стороны в 2009 году договорились продлить действие соглашения о лизинге до середины 2012 года. Продление договора не повлияло на общую стоимость контракта.

В настоящее время истребители Typhoon являются единственными боевыми самолетами для защиты воздушного пространства на вооружении ВВС Италии. В общей сложности итальянские военные получили пока 62 европейских истребителя, но в перспективе их число должно увеличиться до 96 единиц.



ОЗБРОЕННЯ

Восточный военный округ получил С-400

Войска Восточного военного округа получили полковой комплект зенитного ракетного комплекса С-400, сообщает РИА “Новости” со ссылкой на управление пресс-службы Министерства обороны России. Передача системы военным состоялась 8 июня 2012 года на полигоне “Капустин Яр”. Ранее сообщалось, что комплекс будет базироваться в Находке. В состав одного полка С-400 обычно входят два дивизиона по восемь пусковых установок в каждом. Когда именно новый полковой комплект С-400 планируется поставить на боевое дежурство, пока не известно.

Как сообщалось ранее, эти комплексы будут поставлены в Находку, в Подмосковье и в 1-е командование ВВС и ПВО. В состав 1-го командования ВВС и ПВО входят 1-я и 2-я бригады воздушно-космической обороны в Североморске и Хвойном.

В настоящее время в России на боевом дежурстве стоят два полка и один дивизион комплексов С-400. Они расположены в подмоско-

вных Электростали и Дмитрове, а также в Калининградской области. Поставка ЗРК С-400 осуществляется в рамках госпрограммы вооружений на 2011-2020 годы. В общей сложности Министерство обороны России намерено закупить 56 дивизионов (28 полков) комплексов С-400. Все новые комплексы С-400 будут в первую очередь размещаться в приморских и приграничных районах России.

США продлят службу Харриэру

Морская пехота США намерена продлить срок службы штурмовиков вертикального взлета и посадки Boeing AV-8B/+ Harrier II по меньшей мере до 2030 года, сообщает Flightglobal. Самолеты стоят на вооружении США с 1985 года. Для продления сроков службы Морская пехота намерена изменить алгоритмы расчета усталости силовых элементов конструкции Harrier II.

В настоящее время усталость конструкции самолетов оценивается на основании результатов тестирования во время технического обслуживания, а также наихудшего прогноза износа для каждого полетного часа. Согласно новому алгоритму, Harrier II будут проходить регулярную проверку конструкции, а прогноз усталости будет рассчитываться исходя из реальных параметров износа в ходе каждого полета.

После введения в действие нового алгоритма Морская пехота США получит реальные, а не расчетные, данные об оставшемся ресурсе штурмовиков.

Благодаря этому военные рассчитывают продлить срок службы Harrier II до 2030 года без серьезных работ по модернизации конструкции. Кроме того, поддерживать самолеты в пригодном к полетам состоянии военные намерены за счет запчастей, купленных у Великобритании.

В последние несколько лет Морская пехота США испытывала нехватку запчастей и расходных материалов для Harrier II, поскольку такие самолеты больше не выпускаются. Для ликвидации дефицита США купили у Великобритании 72 списанных BAe Harrier II GR9A/T12 за 180 миллионов

долларов, а также двигатели и запчасти к ним за 50 миллионов долларов.

Купленные британские самолеты помещены на площадку 309-й группы по обслуживанию и ремонту авиакосмической техники (AMARG) на долгосрочную консервацию. Они будут использоваться по мере необходимости в качестве источника запчастей. Несмотря на то, что Морская пехота США не намерена производить серьезную структурную модернизацию Harrier II, бортовые системы этих самолетов планируется улучшить. Подробности этой программы пока не известны.



ПОДОВЖЕННЯ РЕСУРСУ

Сторінку підготував Сергій Клименко.

СПІВПРАЦЯ

Українська і Південно-Африканська сторони обговорили питання співробітництва у сфері дослідження космічного простору

6 червня 2012 року в офісі Державного космічного агентства України відбулася зустріч заступника голови ДКАУ С. Засухи з послом Південно-Африканської Республіки в Україні Стенлі Чупу Матабатю. Про це повідомляє прес-служба ДКАУ.

Під час зустрічі посол ПАР в Україні відзначив зацікавленість Південно-Африканської Республіки і, зокрема, нещодавно створеного Південно-Африканського національного космічного агентства у співробітництві з Україною у космічній сфері.

У свою чергу, українська сторона передала проект міжурядової угоди про співробітництво в сфері дослідження і використання космічного простору в мирних цілях, яке забезпечить договірно-правову базу такої співпраці.

КОНТАКТИ

Страны СНГ решили не спешить с воссозданием межгоссовета по космосу

Страны-участницы СНГ приняли решение не спешить с воссозданием межгосударственного совета по космосу в связи с различным уровнем развития космической деятельности, сообщил глава национального космического агентства Казахстана (Казкосмос) Талгат Мусабаев.

Это решение принято в ходе прошедшего в пятницу в Алма-Ате совещания представителей органов исполнительной власти стран СНГ в сфере космической деятельности.

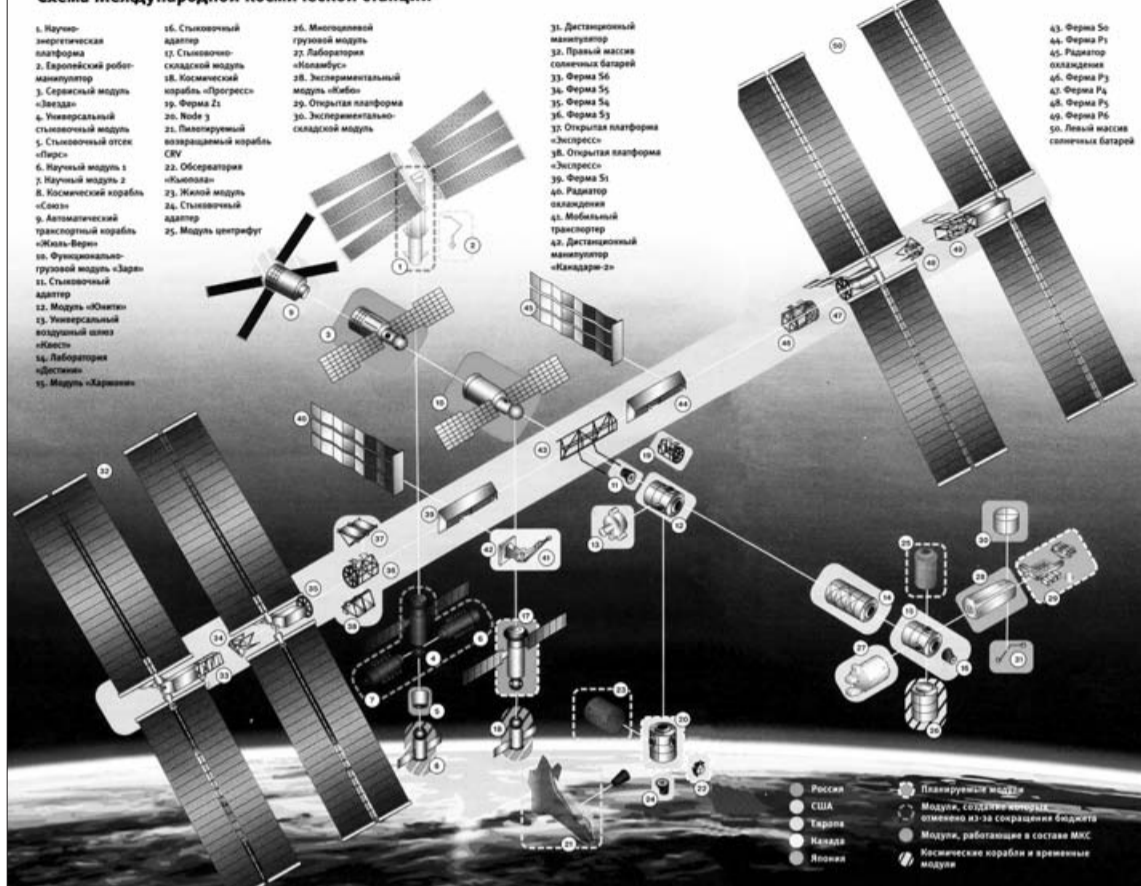
В кулуарах совещания Мусабаев отметил, что вопрос о воссоздании межгоссовета был поднят на прошлом аналогичном совещании, проходившем в Минске.

Он также напомнил, что решение о создании этого коллегиального органа было принято в 1992 году.

“Сегодня мы принимаем решение о том, что рано воссоздавать сегодня этот межгосударственный совет по космосу, так как у нас (страны СНГ) очень разные уровни развития космической деятельности”, – сказал Мусабаев.

Вместе с тем он подчеркнул, что в дальнейшем страны СНГ предполагают прийти к созданию межгоссовета, “когда более или менее выровняются эти уровни”, передает РИА “Новости”.

Схема Международной космической станции



Выводы комиссии Россия-США по МКС будут опубликованы через три месяца

Совместная комиссия консультативно-экспертного совета (КЭС) Роскосмоса и консультативного комитета НАСА по Международной космической станции (комиссия Райкунова-Стаффорд), заседания которой прошли с 4 по 8 июня в подмосковном Королеве, завершила свою работу, говорится в сообщении на сайте ЦНИИмаш.

В ходе работы комиссии был продолжен анализ эффективного использования Международной космической станции (МКС).

“Особое внимание было уделено аспектам обеспечения безопасности экипажа и решению технических вопросов эксплуатации МКС. Также проведена оценка возможно-

сти использования МКС в качестве стартовой платформы для дальнейшего освоения космического пространства”, – говорится в сообщении.

По мнению участников совещания, оно прошло плодотворно, в конструктивном русле. По окончании работы совместной комиссии был подготовлен отчет, который будет

представлен руководству Роскосмоса и НАСА.

Представитель ЦНИИмаш уточнил РИА “Новости”, что конкретные результаты работы комиссии будут опубликованы только через три месяца, после того, как все необходимые отчеты и документы будут подписаны и заверены в Роскосмосе и в НАСА.

ПУСКИ



Запуск “Шеньчжоу-9” запланирован на вторую декаду июня

В настоящее время ракета-носитель “Чанчжэн-2F” с кораблем “Шэньчжоу-9” уже доставлена из технической зоны космодрома Цзюцюань на стартовую позицию в вертикальном положении. Это свидетельствует о начале последнего этапа подготовки к осуществлению стыковки пилотируемого космического корабля “Шэньчжоу-9” с космическим модулем “Тяньгун-1”, запущенным в космос в сентябре 2011 года. Об этом сообщил пресс-представитель китайской программы пилотируемых космических полетов.

В соответствии с планом, запуск “Шэньчжоу-9” намечен на вторую декаду июня текущего года.

Девятого июня в 10:30 по Пекинскому времени подвижная платформа с кораблем “Шэньчжоу-9” и ракетой-носителем, которые после заправки топливом соединились вместе, успешно отправилась из здания вертикальной сборки и тестирования к стартовому комплексу.

Как сообщил указанный пресс-представитель, в ближайшие дни специалисты проверят функционирование космического корабля,

ракеты-носителя и всех необходимых систем. Космонавты, отобранные для полета, уже прошли соответствующие испытания и находятся в прекрасном физическом и психическом состоянии. А модуль “Тяньгун-1” в начале июня уже спустился на намеченную для проведения стыковки орбиту и работает в нормальном режиме. В настоящее время все работы подготовки к стыковке пилотируемого космического корабля “Шэньчжоу-9” с модулем “Тяньгун-1” идут по графику, передает агентство Синьхуа.

КОСМІЧНА ПАМ'ЯТЬ

Американский “Энтерпрайз” доставлен в музей-авианосец Intrepid

Американский шаттл “Энтерпрайз” доставили в музей-авианосец Intrepid в Нью-Йорке, сообщает агентство Ассошиэйтед Пресс.

В конце апреля “Энтерпрайз” совершил демонстрационный полет над Нью-Йорком на специально оборудованном самолете и приземлился в аэропорту имени Джона Кеннеди. Все это время инженеры НАСА снимали космический челнок с самолета и занимались его подготовкой к установке в музей.

Intrepid – главучий музей военной авиации и космонавтики США, созданный на одноименном авианосце в 1982 году. Сам военный корабль принимал активное участие во Второй мировой войне, передает РИА “Новости”.



ВИПРОБУВАННЯ

Специалисты испытали адаптер РН “Рокот” для запуска спутника Swarm

Специалисты российского Центра имени Хруничева успешно испытали адаптер ракеты-носителя “Рокот”, которую планируется использовать для запуска трех европейских спутников Swarm, старт намечен на этот год, говорится в сообщении компании Eurockot Launch Services (совместное предприятие европейской компании EADS Astrium и Центра имени Хруничева).

Ранее Eurockot Launch Services подписала контракт с Европейским космическим агентством (ЕКА) на запуск российской ракетой-носителем “Рокот” трех спутников Swarm, которые будут изучать магнитное поле Земли. При старте также будет использоваться российский разгонный блок “Бриз-КМ”.

“В присутствии заказчика – Европейского космического агентства – был успешно проведен тест адаптера ракеты-носителя. Тест был необходим для проверки конструкции и работоспособности адаптера, который был специально разработан для очень сложного и одновременного высвобождения трех космических аппаратов на орбите”, – говорится в сообщении.

Это был уже второй тест, проведенный с адаптером ракеты-носителя. Целью первого испытания была проверка механической совместимости спутников с адаптером во время полета и определение ударных нагрузок, которых следует ожидать во время отделения разгонного блока от ракеты-носителя.

“Результаты испытаний подтвердили соответствие механизмов адаптера техническому заданию, чего и ожидали все участники проекта”, – отмечается в сообщении, передает РИА “Новости”.

Сторінку підготував Віктор Гедз.

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

18 – 24 червня

20 червня 1968 р. на озброєння прийняли першу в СРСР авіаційну тактичну керовану ракету "повітря-земля" Х-66.

20 червня 1977 р. здійснив перший політ дальній надзвуковий бомбардувальник Ту-22МЗ.

20 червня 1996 р. з космодрому "Мис Канаверал" відбувся запуск американського космічного апарата "Колумбія".

21 червня 1897 р. народився основоположник вітчизняної ракетної техніки Ю.В.Кондратюк (Шаргей).

21 червня 1944 р. у Дніпропетровську засновано автомобілебудівний завод (згодом – "Південний машинобудівний завод").

21 червня 1958 р. народився льотчик-космонавт Г.І. Падалка.

21 червня 1958 р. відбувся перший політ в історії авіації літака під індексом 105, з 1960 р. бомбардувальник Ту-22. Пілотував його льотчик-випробувач Ю.Т. Алашеев.

21 червня 2004 р. відбувся перший політ в історії космонавтики приватного космічного корабля Space Ship One до межі земної атмосфери. Пілотував його льотчик-випробувач Майкл Мелвіл.

22 червня 1930 р. народився заслужений льотчик-випробувач СРСР В.О.Залубовський.

22 червня 1955 р. народився головний редактор науково-популярного авіаційного журналу "Авиация и время" О.М.Ларіонов.

22 червня 1957 р. здійснено перший пуск балістичної ракети Р-12 на полігоні Капустін Яр.

22 червня 1998 р. бойовий літак ВПС ЗС України Су-27 вперше перелетів Атлантичний океан, І.Ф.Черненко.

23 червня 1932 р. народився заслужений льотчик-випробувач СРСР О.В.Федотов.

23 червня 1983 р. здійснив перший політ перший серійний літак Ан-32.



23 червня 1994 р. народився командувач ВМС ЗС України (2003-2006) І.В.Князь.

23 червня 1994 р. почалися льотні випробування багатоцільового літака Ан-38-100 із двигунами ТРЕ 331, екіпаж О.К.Хрустицького.

24 червня 1913 р. народився вчений і конструктор РКТ, Герой Соціалістичної Праці В.С.Будник.

24 червня 1932 р. вважається Днем народження аеропорту "Пулково".

24 червня 1947 р. здійснено перше в СРСР катапультивання, парашутист-випробувач Г.О.Кондрашов із літака Пе-2.

24 червня 1956 р. відбувся повітряний парад в Тушино, який став триумфом радянської надзвукової авіації. Продемонстровано літаки ДКБ П.О.Сухого С-1 і Т-3, ДКБ А.І.Мікояна Е-2, Е-4, Е-5.

24 червня 1957 р. народився начальник Кіровоградської льотної академії Національного авіаційного університету (кандидат технічних наук, професор) С.М.Неділько.

24 червня 1961 р. здійснив перший політ прототип багаточільового транспортного вертольота Мі-8 з одним двигуном АІ-24В, екіпаж Б.В.Земскова.

24 червня 1965 р. народився начальник управління з питань запобігання та виявлення корупції МО України І.Г.Гащенко.

24 червня 1977 р. – перший політ дослідного зразка фронтового бомбардувальника Т6-8М (у серії Су-24М).



24 червня 1977 р. виконано перший випробувальний політ триступеневого ракетносія "Циклон-3".

Первый турбореактивный МиГ – "летающая батарея"

(послевоенный авиационный марафон)



Закінчення. Початок в №18-19.

Заметим, что наиболее глубокой модернизацией самолета МиГ-9 стал самолет И-308 (ФР) подготовленный к серийному производству и получивший индекс МиГ-9М. Более мощные двигатели РД-21 ОКБ Д.Колосова, в сочетании с улучшенной аэродинамикой, позволили увеличить максимальную скорость горизонтального полета до 965 км/ч, а вертикальную у земли до 28 м/с. Время набора высоты 5000 м снизилось до 3,5 мин. Расчетный практический потолок достигал 14.000 м. Впоследствии двигатели РД-21 ставили на некоторых серийных машинах "ФС". Заводские испытания, завершившиеся 26 апреля 1948 года, самолет прошел удовлетворительно, но государственные в ГК НИИ ВВС не выдержал. Причин было несколько. Основные среди них – низкое качество гермокабины, самопроизвольное выключение двигателей при залповой стрельбе из пушек, установка которых была недостаточно отработана, да и сама концепция самолета устарела морально. Исходя из того, что технические недостатки истребителя МиГ-9 невозможно было устранить без коренной переделки самолета, было признано целесообразным его серийный выпуск прекратить. На арену выходили другие... Однако в связи с тем, что новые истребители ОКБ-301 С. Лавочкина (Ла-15), ОКБ – 155 А.Мікояна (МиГ-15) и ОКБ-115 А.Яковлева (Як-23) только начали проходить этап заводских испытаний, для сохранения темпов перевооружения истребительной авиации на реактивные самолеты было решено продолжать на заводе № 1 в Куйбышеве выпуск МиГ-9 (по образцу, прошедшему государственные испытания) до окончания заводских испытаний новых истребителей.

Во время заводских испытаний первого опытного экземпляра "И-310", которые продолжались до 25 мая 1948 года, он показал высокие результаты и, несмотря на возникшие проблемы, постановлением Совета министров № 790 – 255 от 15 марта 1948 года самолет под обозначением "МиГ-15" был запущен в серийное производство на том же заводе № 1 в Куйбышеве. В связи с этим производство МиГ-9 стали сворачивать. Последние 4 машины были сданы ВВС в декабре 1948 года. Таким образом, 1948 год стал последним годом серийного выпуска самолета МиГ-9 (получившего в НАТО кодовое обозначение "Fargo"), так как ему на смену пришла новая машина ОКБ-155 – истребитель МиГ-15, самолет ставший легендой и одним из лучших в XX веке.

По мере поступления и освоения в строевых частях советской авиации новых типов самолетов, 372 из 598 боевых истребителей МиГ-9 были переданы в Китай – 1951 гг., где они прослужили до 1960-х годов.

Эксплуатация МиГ-9 в СССР завершилась в 1952 году. Последний полет на самолете МиГ-9, единственный экземпляр которого хранится в Монинском музее ВВС (Россия), выполнил летчик Соловьев 9 мая 1952 года. Сохранилось несколько истребителей МиГ-9 в качестве экспонатов в музеях страны. Китайские ВВС использовали МиГ-9 для подготовки пилотов до того, как в начале 1950-х годов в Китай стали поступать советские истребители МиГ-15.

P.S.

Прототип МиГ-9 поднялся в воздух 24 апреля 1946 года, всего на один час раньше своего соперника Як-15. Сегодня принято считать, что первенцем отечественного реактивного самолета является истребитель МиГ-9. Но это не совсем верно. Первый опытный реактивный самолет "Як-РД" с ТРД "Jumo-004" построили в октябре 1945 года, запланировав до конца года начать его летные испытания. С 4 марта по 12 апреля 1946 года машину готовили к первому вылету.

"24 апреля, в день, назначенный для первого вылета, Як-15, – рассказывал ведущий конструктор по самолету Як-ЮМО (будущий Як-15) Е. Адлер, – стоял в полной готовности на аэродроме ЛИИ с самого утра, но с командного пункта сообщили: в первой половине дня действует запрет на полеты... Вынуждены ждать. МиГ-9 так же как и мы, ожидал разрешения на вылет... Когда же Артем Иванович узнал о запрете, он лично позвонил командующему авиацией Московского военного округа и попросил разрешить ему в виде исключения произвести первый вылет "МиГа". К нашему удивлению, МиГ-9, стоявший неподалеку, зашумел турбинами и спокойно порулил на старт. Пробежав немного, легко оторвался, сделал пару кругов и, победоносно шумя, подрулил на свою стоянку. Спустя пару часов, наш Як-15 под управлением Михаила Иванова сделал то же самое, но история уже свершилась! "МиГ" был первым..."

Заслугу МиГ-9 в становлении советской реактивной авиации, освоении больших скоростей полета и мощного пушечного вооружения надо по достоинству оценить. Опыт, накопленный при его проектировании, постройке, испытаниях и эксплуатации, послужил необходимой базой и трамплином для создания "МиГ-15", который вскоре получил мировое признание.

МиГ-9 в значительной степени обязан своим появлением немецкой трофейной технике, тем не менее в целом превосходил по основным летным характеристикам самую совершенную иностранную реактивную боевую технику, включая "Me-262", английский "Метеор" и американский "F-80". Правительство СССР в погоне за внешним эффектом заставило исправлять свои ошибки создателей МиГ-9, и надо сказать, что они смогли, к своей чести, в конце концов реабилитировать самолет, ставший в полном смысле слова боевым.

В заключение еще раз отметим, что успех, который получил МиГ-15 не только в СССР, но и во всем мире, не был бы возможен без того опыта и без тех "шишек", полученных и набитых в процессе проектирования, постройки и, конечно же, эксплуатации его предшественника – первого отечественного реактивного истребителя МиГ-9.

Из досье газеты

Тактико-технические характеристики самолета МиГ-9 и его модификаций

Тип	И-301 "Ф"	Модификации			
		МиГ-9 "ФС"	И-307 "ФФ"	И-308 (МиГ-9М) "ФР"	УТИ-МиГ-9 "ФТ"
Двигатель	2xBMW-003	2xРД-20	2xРД-20ф	2xРД-21	2xРД-20
Взлетная тяга, кгс	2x800	2x800	2x1050	2x1000	2x800
Размах крыла, м	10	10	10	10	10
Длина, м	9,75	9,75	9,75	9,83	9,83
Площадь крыла, м²	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2
Взлетный вес, кг	4860	4998	5040/5501	5040	4762
Вес топлива, кг	1320	1298	1300	1300	863
Скорость макс. на высоте, км/ч	920/5000	911/5000	950/3000	965/5000	810/5000
Практический потолок, м	11700	13500	13000	14000	13000
Дальность полета, км	810	800	1000	830	530

Ігор Чичкань. Людмила Кошелева. Матеріал до друку підготував Володимир Алексєєв.

СТРИБКИ У ВОДУ

7 медалей
літнього ЧУ – в активі армійців

Так, сержант Юлія Прокопчук була першою в індивідуальних та синхронних стрибках з вишки (10 метрів). Солдат служби за контрактом Олександр Горшковозов здобув дві "бронзи" в індивідуальних та синхронних стрибках з трампліна (3 метри).

Спортсмени команди майстрів з плавання Центрального спортивного клубу здобули 7 медалей Літнього чемпіонату України зі стрибків у воду (4 золотих, 1 срібну та 2 бронзових), що завершився у Запоріжжі.

Працівник ЗС України Олександр Бондар у стрибках з вишки (10 метрів) був другим. Золоті медалі примітив армійський тандем Бондар-Горшковозов, не залишивши собі суперників у синхронних стрибках з вишки (10 метрів).

БОРТЬБА

Спортсмени ЦСК ЗС України
підкорили міжнародний турнір

Спортсмени з 7 країн взяли участь у традиційному міжнародному турнірі з вільної боротьби "Чорне море", який пройшов в Одесі.

Представники команди майстрів з єдиноборств Центрального спортивного клубу Збройних Сил України (старший тренер – майор Андрій Парталян) на цих змаганнях здобули 9 медалей (2 золотих, 2 срібних та 5 бронзових).

Золоті медалі вибороли працівник ЗС України Сергій Ратушний (вагова категорія 55 кг) та солдат військової служби за контрактом Микола Айвазян (60 кг).

Срібні нагороди здобули солдат-контрактник Юрій Леденьов (55 кг) та молодший сержант військової служби за контрактом Олег Білоцерківський (74 кг).

Третіми у своїх вагових категоріях стали працівники ЗС України Ігор Хавалджи (55 кг), Павло Олійник (96 кг) і Максим Дзюбак (120 кг), прапорщик Євген Хавілов (60 кг) та солдат військової служби за контрактом Мурадін Кушхов (120 кг).

ФЕХТУВАННЯ

Гран-прі з фехтування:
шпажистка ЦСКА
виборола "бронзу"

Днями у Бельгії завершився гран-прі з фехтування за участю спортсменів з 12 країн світу.

На змаганнях у складі збірної України відзначилась спортсменка команди майстрів з фехтування Центрального спортивного клубу Збройних Сил України працівник Збройних Сил України Олена Вороніна.

Українка виборола бронзову медаль. Першими стали американки.

ВІТРИЛЬНИЙ СПОРТ

Міжнародна вітрильна регата
"Кубок Криму – 2012" у розпалі

Вітрильні перегони, які традиційно проводяться вздовж Кримського узбережжя, цього року присвячені 67-й річниці Перемоги у Великій Вітчизняній війні, 229-й річниці з дня заснування Севастополя, а також 20-річчю Військово-Морських Сил Збройних Сил України.

У міжнародній регаті беруть участь 25 яхт, які розподілені за класами на 6 груп. Серед учасників 5 яхт представляють Військово-Морські Сили Збройних Сил України та 3 яхти – Чорноморський флот Російської Федерації.

Вітаючи учасників міжнародної регати, голова Севастопольської міської держадміністрації Володимир Яцуба зазначив, що її проведення є однією з найбільш значущих культурно-історичних і героїко-патріотичних подій.

За його словами, вітрильна регата сприяє розвитку яхтового спорту та привертає увагу суспільства до історії вітчиз-

няного флоту, зміцнює дружні відносини між двома морськими державами – Україною та Росією.

– Особлива місія регати – вшанувати подвиг моряків у роки Великої Вітчизняної війни, – сказав Володимир Яцуба.

Програмою вітрильної регати "Кубок Криму – 2012" передбачені 5 гонок (290 миль) за маршрутом Севастополь – Балаклава – дитячий табір "Артек" – Феодосія. Старт першої гонки протяжністю 5 морських миль на зовнішньому та внутрішньому рейдах Севастополя відбувся 8 червня. 9 червня стартувала друга гонка на 24 милі за маршрутом Севастополь – Балаклава, а 11 червня екіпажі яхт вирушили у третю гонку на 109 миль від Балаклави до Феодосії. Четверта гонка протяжністю 60 миль від Феодосії до "Артеку" відбулася 13 червня, а заключна, до Севастополя (90 миль) пройде 16 червня.

Урочисте закриття змагань та нагородження переможців призами й грамотами команди Військово-Морських Сил Збройних Сил України відбудеться у місті-герої Севастополі 17 червня.

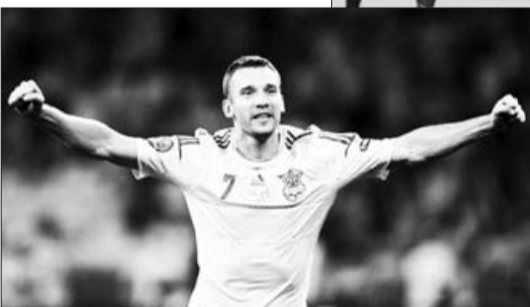


УКРАЇНА-ШВЕЦІЯ: 2-1

Дубль Андрія Шевченка приніс
господарям "Євро" вольову перемогу
та лідерство в групі D

У матчі, що проходив у неквапливому темпі та був насичений силовою боротьбою, першим відважився на удар здалеку Євген Коноплянка. І хоча у нього це вийшло не дуже вдало, дніпринин надихнув на вчинок Кіма Челльстрема, котрий "відзначився" таким же невлучним пострілом.

Поступово територіальною перевагою заволоділа Тре Крунур, яка за рахунок довгого розіграшу м'яча почала диктувати власну волю українцям. На 17-й хвилині Златан Ібрагімович індивідуально перегравав Тараса Михалика біля лівої бровки та завдав небезпечного удару в отвір – Андрію П'ятову довелося стрибати за м'ячем, який потім ледь не ді-



стався Оле Тойвонену. Його добуванням завадив Євген Хачеріді.

Команда Блохіна намагалася відповідати контратаками, але до 23-ї хвилини вони у неї не виходили. Лише в середині тайму співгосподарям "Євро-2012" вдалося організувати швидкий прорив за участі трьох Андріїв – Вороніна, Ярмоленка та Шевченка. Партнери вивели капітана на ударну позицію, однак кут для обстрілу в нього виявився замалим, і 35-річний динамівець пробив повз ворота.

На 31-й хвилині шведи, що разом із Блохіним використовували тактичну схему 4-4-1-1, розіграли позиційну атаку правим флангом, створивши непогану нагоду для Маркуса Розенберга – форвард "Вердера" намагався затанути зненацька стража воріт "Шахтаря", та П'ятов зіграв уважно.

Трохи згодом на удар Вороніна метрів з 25-ти підопічні Еріка Хамрена відповіли вила-



зкою всюдисущого Ібри – партнерів підстрахував Олег Гусев, розрядивши ситуацію. А потім суперники дозволили собі обмінятися куди

більш небезпечними моментами, кожний з яких претендував на статус голювого.

Спочатку Шевченко створив чудову можливість для Ярмоленка, якому змінили цифри на табло завадив ледь не увесь захист скандинавів – оборонці, кидаючись під м'яч, в останню мить відвели загрозу. Не залишаючись у боргу, Себастьян Ларссон відмінним нависним пасом знайшов у володіннях П'ятова вільного Ібрагімовича – Златан пробивав прицільно, але на порятунок синьо-жовтим прийшла штанга.

У другому таймі суперники трохи прискорилися, а ще більше додали після того, як на 51-й хвилині Ібрагімович скористався помилкою у захисті Ярмоленка. З близької відстані Златан не залишив П'ятову жодного шансу – 0:1. Утім, цього разу не забарилися із відповіддю вже господарі. Що-

правда, подякувати за це вони мають Гусеву.

На 55-й хвилині Олег узяв гру на себе, пройшов із м'ячем через усе поле, а потім знайшов праворуч Ярмоленка. Пас Андрія на ближню штангу виявився бездоганним – найкраще це зрозумів Шевченко, який зіграв на випередження і ударом головою відновив рівновагу – 1:1. Щастя українців було великим, але вже невдовзі воно стало майже безмежним.

На подачу від кутового прапорця Євгена Коноплянки на 62-й хвилині відгукнувся нев'ягучий Шева – ще один його удар головою упритул із стійкою став результативним. Так команда Блохіна вийшла вперед, а її капітан забив свій 48-й гол у 109-й грі за збірну.

У час, що залишився до кінця гри, Тре Крунур могла зрівняти рахунок. Та у першому випадку гарматний "постріл" Ібри парирував воротар українців, а на передостанній хвилині він створив відмінну нагоду для Йохана Елмандера – той також бив на силу, проте поцілів "у молоко". Відтак, здобувши вольову перемогу, синьо-жовті очолили таблицю групи D.

Сторінку підготував Олександр Олехнович.

ЗАСНОВНИК:
МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ
Свідоцтво про державну реєстрацію
видання: КВ 17301-6071ПР від 17.12.2010 р.
Передплатний індекс 22242.
Газета видається з 27.08.1999 р.
ВІДДРУКОВАНО У
ТОВ "Прес Корпорейшн Лімітед".
м.Вінниця, вул. Чехова, 12 А,
тел. (0432) 55-63-97

Рукописи не рецензуються і не повертаються. Редакція може публікувати матеріали в порядку обговорення, не поділяючи точки зору авторів. Автор несе персональну відповідальність за достовірність фактів.
Листування з авторами ведеться лише на сторінках газети. При передруку посилання на "Крила України" обов'язкове.

КОНТАКТИ:
21007 м. Вінниця,
вул. Червоноармійська, 105
тел: 067-587-02-96,
0432-59-62-26,
факс: 0432-59-60-48
Електронна адреса:
krula_ukr@ps.mil.gov.ua
krula_ukr@ukr.net

Дизайн та верстка:
С. Клименко, Н. Ярмілко.
Літературний редактор: О. Уретій.
Черговий по номеру: О. Олехнович.
Перший редактор
Сергій Свенцицький.
Тир. 3400 (на місяць) Зам. № 122221.
ГОЛОВНИЙ РЕДАКТОР
М. ПОПЛАВСЬКИЙ

Між матчами

UEFA
EURO 2012
POLAND-UKRAINE

**Азаров випив пива зі шведським фаном**

У понеділок, 11 червня, під час відвідування фан-зони в Києві Прем'єр-міністр України Микола Азаров побився об заклад зі шведським вболівальником на пляшку пива, що Україна переможе у шведів.

Шведський вболівальник Ола Сйостедд віддав Прем'єр-міністру Миколі Азарову пиво, яке він програв у спорі щодо результату матчу Україна – Швеція.

Вболівальник зустрівся з прем'єром у його кабінеті.

Сйостедд розповів журналістам, що у Швеції він працює програмістом і "одружений на футболі". Зокрема, він вже 11-й раз відвідує Україну.

Також він зазначив, що якщо б у футбольному матчі Україна програла Швеції, то він би не шукав Азарова для того, щоб забрати у нього пиво, оскільки вважає, що глава уряду повинен був би в цьому випадку знайти його сам.

Сйостедд віддав Азарову шість пляшок шведського пи-

ва. "Ну що, будемо пити пиво? Що ж так багато пива?" – сказав Азаров, прийшовши на зустріч зі шведським вболівальником.

Прем'єр зазначив, що під час матчу Швеція-Англія буде вболівати за команду Швеції, адже бажає, щоб ця команда виграла у англійців.

Микола Азаров випив трохи пива. "За ваші перемоги! Ну, пиво класне", – сказав він.

Азаров подарував шведському футбольному фану українську вишиванку і барельєф із зображенням Андріївської церкви.

Також Азаров попросив Сйостедда передати шведським вболівальникам, що Україна їх любить і рада приймати в гостях.

За тиждень в Україну приїхали понад 1 млн. туристів

Державний кордон від початку чемпіонату перетнуло вдвічі більше автомобілів, ніж зазвичай, кажуть у вітчизняному Міністерстві закордонних справ.

У відомстві радіють та очікують – Україна буде популярною не лише в період "Євро-2012". У МЗС переконані, що іноземців приваблюватиме українська гостинність. Втім, наразі масово з'їжджаються лише вболівальники на виступи своїх збірних – у міста, де проходять матчі.

Приміром, Львів у середу зустрів понад сотню літаків з фанатами. Та після гри більшість фанів повертаються на Батьківщину.

Поляк викинув з вікна свій телевизор після голу росіян

Поліція містечка Сосновець затримала чоловіка, який під час матчу збірних Польщі та Росії викинув з вікна свій телевизор.



Чоловік ще до початку матчу дуже переживав і виходив на балкон співати фанатські пісеньки.

Коли ж росіяни забили гол у ворота поляків, чоловік не витримав і зі злості викинув з третього поверху свій телевизор.

На щастя, під вікном у цей момент не було нікого.

Сусіди викликали поліцію. При затриманні чоловік пручався та був агресивним

Голу поляків він вже не побачив, оскільки поліцейські відвезли його до виверезника – у його крові виявили 3 проміле.

Іноземці відзначають красу українських міст та дружнє ставлення

Фани з різних країн Європи поділилися своїми враженнями про Україну.

Когось з іноземців дивують ціни на готелі та дорогі авто на українських дорогах, але більшість відзначають красу українських міст та дружнє ставлення українців.

Зробити перебування іноземців в Україні ще приємнішим намагаються активісти з організації Friendly Ukraine. Вони вже допомогли понад чотирьом сотням фанів знайти безкоштовне житло, а також організували їм трансфер з аеропорту до приймаючого міста. Окрім того, активісти, як і офіційні волонтери роздають вболівальникам поради просто на вулиці.

Ступінь готовності України до футбольного свята нині оцінюють не лише фани. Близько 50 німецьких експертів, які консультували українські міста перед чемпіонатом, поки суттєвих недоліків не побачили.

"Варшавська битва": провокація чи неприязнь?

Марш російських вболівальників у Варшаві переріс у бійку з польськими ультрас. Поліція розганяла сутичку водіяними гарматами та гумовими кулями.

Марш супроводжувався численними провокаціями з обох сторін. Водночас, польські ЗМІ наголошували, що один з російських фанів побив польського журналіста.

Польська Gazeta Wyborcza опублікувала, що поліція втихомирила фанатів водометами, маючи дозвіл на використання гладкоствольної зброї.

Також видання повідомило, що в поліцію від російських фанів лунали різкі вигуки.

Як передає спецкор Sports.ru, найбільш відчайдушні фанати влаштували бійку з тими, хто вигукував провокаційні слова. У кількох людей пробито голови, зокрема, у поляків. Деяких фанатів затримала поліція.

Провокатори зустріли російських вболівальників на мосту над Віслою і почали зривати з них атри-



бутику – спалювали бейсболки і шалики та кидали їх у річку.

Марш російських вболівальників почався за розкладом, о 17:30 за місцевим часом – усередині натовпу спочатку перебували люди у польській атрибутиці, скандували образливі слова в бік росіян.

"У Варшаві все дуже погано.

Поляки-провокатори в масках вди-

раються в натовп наших і гасять. На очах Шмурнова одного нашого мало не вбили", – написав у своєму Твіттері відомий телекоментатор Георгій Черданцев.

Втім, польські ЗМІ все ж говорять про провокаційну поведінку російських "ультрас", які нахабно себе проводять прямо в центрі Варшави.

Юний фанат збірної України став зіркою інтернету

Український шестирічний вболівальник став зіркою світового інтернету. Людей вразила щирість, з якою хлопчик радів переможному голу українців у матчі зі шведами.



Знімок щасливого обличчя вже опублікували на своїх сторінках найвідоміші світові спортивні видання. Як виявилось, герой проживає у Києві, його звали Тимур. Поединок між Україною та Швецією став першим матчем, на якому побував малюк.

6-річний вболівальник української збірної Тимур, фотографія й відео якого "підірвали інтернет", є сином депутата Верховної Ради. І саме тому батько не хоче,

щоб фігурувало його прізвище.

"Розумієте, зараз це сприймається як радісний епізод, а якщо спливе моє прізвище, почнуть говорити, що я проплатив це відео", – сказав батько Тимура. – Хоча насправді Тимур потрапив у кадр випадково. Я давно обіцяв йому сходити на матч "Євро-2012" – так він потрапив на трибуну. Мене порадувало, що він співав гімн, тримаючи руку на серці. А ще плакав, коли нам забили, і радів, коли забили ми. Це була щира реакція. От якщо Україна виграє Євро, тоді я погоджусь, щоб про Тимура зняли фільм. Але не зараз".

Сам Тимур мріє стати схожим на футболіста Андрія Шевченка. "Я хочу стати воротарем і бути схожим на Андрія Шевченка. Зараз я часто граю у футбол зі своїм водієм", – сказав Тимур. А сестра хлопчика розповідала, що йому давно хотілося потрапити на справжній футбольний матч, і поєдинок між Україною та Швецією став першим матчем, на якому він побував.

У столичній фан-зоні посилили охорону

У фан-зоні у центрі Києва працює 500 співробітників служби безпеки. Посилено міліцейську охорону.

"Працює система відеонагляду, всі входи до фан-зони контролюють окремі групи охоронців, організовано постійний патруль всередині та ззовні фан-зони. Потоки на вхід і на вихід розділені для зручності вболівальників: вхід здійснюється тільки через турнікети, вихід – у

спеціально позначених місцях. На вході стюардами фан-зони перевіряються предмети, які вболівальники приносять із собою", – йдеться у повідомленні міських чиновників.

На території фан-зони заборонено вносити легкозаймисті предмети, алкогольні на-

пої, великогабаритні предмети, ключі та ріжучі предмети, зброю, професійну фото- і відеоапаратуру, засоби трансляції (окрім представників ЗМІ, які отримали відповідний дозвіл).

Сторінку підготував Юрій Ігнат.